



- Portes basculants de xapa



- Portes basculants de fusta



- Portes basculants industrials



- Portes seccionals



- Portes d'alumini



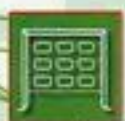
- Portes corredisses



- Portes practicables



- Portes enrotllables



- Portes ràpides de lona

BARPLECS/BATINSA



Porta de lona enrotllable de velocitat aproximada d'1 m./seg. Tancament hermètic amb felpes d'alta resistència de 45 mm. instal·lades en els dos laterals i en la part superior, en l'interior i en l'exterior, i amb faldó a la part inferior. En aquest cas s'inclou la instal·lació de circuits magnètics de detecció de metall (vehicles en general), empotrats al terra, per transmetre l'ordre d'obertura automàtica i per seguretat en el tancament.

JOSEP M. BARTIS

L'Aigueta, 202 • 17100 La Bisbal d'Empordà (Girona) • Tels. 972 640 250 - 972 640 200 • Fax 972 640 200
<http://www.josepmariobartis.com> • e-mail: info@josepmariobartis.com

Portes Ràpides de Lona



Portes Ràpides de Lona

Realització: Propietari de Sabadell, p. M. Mart, 972 300 307 Dip. Leg. 01.1.1912/2000



JOSEP M. BARTIS
portes i automatismes



BATINSA
BARPLECS

PORTES I AUTOMATISMES



BARPLECS / TRAINCO GIRONA
Tancament de magatzem de material elèctric.



BARPLECS / DISCASA GIRONA
Tancament de magatzem farmacèutic d'alta higiene.



BATINSA / CELLERS PERELLÓ
Conjunt de porta ràpida de lona amb acabat de color gris i porta de pas peatonal amb fixe lateral i superior que té incorporada una finestra de metacrilat per a la visibilitat.



BATINSA / CASA WESTFAUJA
Especialment útil per a les divisions interiors de nous de grans dimensions. Permeten la circulació constant de vehicles (transpalets, toros, ...) així com el manteniment de diferents temperatures per a cadascuna de les seccions d'una mateixa nau. En aquest cas, a una banda hi ha una sala frigorífica amb una temperatura mitjana de -5°C, i a l'altra, un magatzem on la temperatura es manté al voltant dels 20°C.



BATINSA / ACONDA PAPER
A més de les característiques esmentades en la imatge superior, en aquest cas es va optar per aquest model de porta per evitar els grans corrents d'aire que es produeixen sovint en nous de grans dimensions i així poder mantenir una temperatura constant. El bon acondicionament del lloc de treball és el punt de partida per al rendiment òptim del personal.

JOSEP M. BARTIS

portes i automatismes

Les portes ràpides de lona de JMB són el resultat de l'aplicació de tecnologia d'avantguarda en processos d'investigació i fabricació de sistemes de tancaments ràpids i d'alta fiabilitat.

A JMB fabriquem dos tipus de portes tallovents:

BATINSA - porta ràpida enrotllable

BARPLECS - porta ràpida plegable

Ambdues són ideals per a divisions interiors de nous industrials, magatzems i garatges.

Mantenen els espais aïllats, tant de la calor com del fred, i eliminen totalment els corrents d'aire. S'hi pot acoblar un circuit magnètic interior i exterior, empotrat al terra, que per detecció metàl·lica obre i tanca la porta en qüestió de segons quan detecta algun vehicle. Opcions amb cèdules, detectors de moviment, pulsadors, comandaments a distància, ...
Si té un projecte, confii en JMB.

BATINSA / TALLER MECÀNIC JULIA
Porta ideal per a la prevenció i el manteniment de la temperatura en el lloc de treball. És de gran utilitat per a tallers mecànics perquè les portes sovint estan obertes.

Conjunt de portes de tancament interior i exterior. En primer pla una porta corredissa i una porta basculant industrial tipus sandvitx, ambdues folrades de doble capa lacada blanca i amb poliuretà expandit a l'interior. Especialment dissenyades per a alta seguretat del tancament de les obertures de les vies on s'ubiquen les portes ràpides de lona. Aquestes últimes són portes molt resistents a les inclemències meteorològiques i estan dotades de finestretes per a l'entrada de llum i per a la visibilitat.



BATINSA / Surocork.
Especialment útil per a les divisions interiors de nous de grans dimensions. Permeten la circulació constant de vehicles (transpalets, toros, ...) així com el manteniment de diferents temperatures.



Automatització sincronitzada amb el trànsit de les vagonetes.

